

BRAZIL/BRASIL

ANÁLISIS TENTATIVO DEL IMPACTO A LOS SISTEMAS AUTOMATIZADOS INVOLUCRADOS CON EL PROCESO DE PLANES DE VUELO EN VISTA DE LA IMPLANTACION DEL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO (ENMIENDA 1 DE LA 15ª EDICIÓN DEL DOCUMENTO 4444 DE LA OACI) EN EL ACC DE BRASÍLIA/BRASIL

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Formulario plan de vuelo Casilla 7: Identificación de la aeronave (máximo 7 caracteres)	Para la identificación de la aeronave se utilizaran caracteres alfanumérico y sin guiones o símbolo	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Formulario plan de vuelo Casilla 8: Reglas de vuelo y tipos de vuelo (uno o dos caracteres)	a) Se da mayor clarificación en las clases de reglas de vuelo que el piloto se propone observar (I, V, Y, Z). b) Se mantiene las letras para la identificación del tipo de vuelo y se indica que se especifique en la casilla 18 el estado de vuelo luego del indicador STS o cuando sea necesario para señalar otros motivos después del indicador RMK	a y b) Sin cambio no afecta	No afecta	a y b) Sin cambio no afecta Obs: Cambios sucesivos de IFR a VFR o vice-versa podran no ser procesados, aunque no generarían mensajes de error	a y b) Sin cambio no afecta	a y b) Sin cambio no afecta	a y b) Sin cambio no afecta
Casilla 10 (Parte A)* Equipos y capacidades A Sistema de aterrizaje GBAS	Se asigna para la letra A el sistema de aterrizaje GBAS anteriormente no había asignación para esta letra	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte A)* B LPV (APV con SBAS)	Se asigna para la letra B para especificar aeronave con capacidad LPV (APV con SBAS) anteriormente no había asignación para esta letra	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Casilla 10 (Parte A)* E1, E2 y E3 E1: FMC WPR ACARS E2: D-FIS ACARS E3: PDC ACARS	La letra E estaba sin asignar. Se agrega un valor numérico junto la letra E	No afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores Afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta los nuevos valores	No afecta	Afecta : El FDP no admite caracteres numérico en la casilla 10	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el proceso de impresión en forma directa Si no se imprime sería debido a que el FDP es afectado por el cambio en la casilla 10 y, por lo tanto, no envía información a la impresora	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta : La presentación del plan de vuelo no depende del contenido de la casilla 10 Si un plan de vuelo no se presenta sería debido a que el FDP es afectado por este cambio

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte A)* J1, J2, J3, J4, J5 y J6 y J7 J1: CPDLC ATN VDL Modo 2 J2: CPDLC FANS 1/A HFDL J3: CPDLC FANS1/A VDL Modo A J4: CPDLC FANS1/A VDL Modo 2 J5: CPDLC FANS1/A SATCOM (INMARSAT) J6: CPDLC FANS1/A SATCOM (MTSAT) J7: CPDLC FANS 1/A SATCOM (Iridium)	Se introduce un valor numérico adicional a la letra J y la identificación para la letra J que originalmente identificaba enlace de datos ahora identifica los diferentes medios para transmitir el CPDLC	No afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores. Afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta los nuevos valores	No afecta	Afecta: El FDP no admite caracteres numérico en la casilla 10	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el proceso de impresión en forma directa Si no se imprime sería debido a que el FDP es afectado por el cambio en la casilla 10 y, por lo tanto, no envía información a la impresora	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta: La presentación del plan de vuelo no depende del contenido de la casilla 10 Si un plan de vuelo no se presenta sería debido a que el FDP es afectado por este cambio

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte A)* M1, M2 y M3 M1: ATC RTF SATCOM (INMARSAT) M2: ATC RTF (MTSAT) M3: ATC RTF (Iridium)	La letra M está asociada RTF satelital. Junto con la letra M se introduce un número que identifica el sistema satelital utilizado	No afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores Afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta los nuevos valores	No afecta	Afecta: El FDP no admite caracteres numérico en la casilla 10	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el proceso de impresión en forma directa Si no se imprime sería debido a que el FDP es afectado por el cambio en la casilla 10 y, por lo tanto, no envía información a la impresora	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta: La presentación del plan de vuelo no depende del contenido de la casilla 10 Si un plan de vuelo no se presenta sería debido a que el FDP es afectado por este cambio
Casilla 10 (Parte A)* P1-P9 Reservadas para RCP	La letra P asocia los requerimientos de performance de comunicaciones. Junto con la letra P se introduce un número para identificar los distintos requerimientos de performance	No afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores Afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta los nuevos valores	No afecta	Afecta: El FDP no admite caracteres numérico en la casilla 10	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el proceso de impresión en forma directa Si no se imprime sería debido a que el FDP es afectado por el cambio en la casilla 10 y, por lo tanto, no envía información a la impresora	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta: La presentación del plan de vuelo no depende del contenido de la casilla 10 Si un plan de vuelo no se presenta sería debido a que el FDP es afectado por este cambio

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación

Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte A)* R PBN aprobada	La letra R se asocia a la PBN aprobada, anteriormente estaba asociada a la certificación de tipo RNP. Al usar la letra R los valores PBN alcanzados se especifican en la casilla 18 después del indicador PBN/	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 10 (Parte A)* W RVSM aprobado	Letra W se asigna para identificar aprobación RVSM	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Casilla 10 (Parte A)* X MNPS aprobada	Letra X se asigna para identificar MNPS	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 10 (Parte A)* Y VHF con capacidad de separación de 8.33Khz	Letra Y se asigna para identificar que el sistema VHF está en capacidad de operar con capacidad de separación de 8.33 Khz	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación

Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte A)* Z Demás equipos instalados a bordo u otras capacidades	Adicionalmente a los otros equipos instalados a bordo se introduce también el termino de otras capacidades En el plan de vuelo, hay que especificar en la casilla 18 otros equipos o capacidades después de un nuevo indicador DAT/	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 10 (Parte B)* E Transponder-Modo S	La letra E indica: Transponder Modo S comprendida la identificación de aeronave, la altitud de presión y la capacidad de señal espontanea ampliada (ADS B)	No afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores Afecta: AMHS: actualmente no acepta el caracter “E”	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 10 (Parte B)* H Transponder-Modo S	La letra H indica Transponder Modo S, comprendida la identificación de la aeronave, la altitud de presión y la capacidad de vigilancia mejorada	No afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores Afecta: AMHS: actualmente no acepta el caracter “H”	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 10 (Parte B)* I Transponder-Modo S	La letra I indica Transponder Modo S, comprendida la identificación de la aeronave pero sin capacidad de la altitud de presión	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación

Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte B)* L Transponder Modo S	La letra L en el nuevo formato indica Transponder Modo S, capacidad de altitud de presión, capacidad de señal espontanea ampliada (ADS B) y de vigilancia mejorada	No afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores Afecta: AMHS: actualmente no acepta el caracter "L"	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 10 (Parte B)* X Transponder Modo S	La letra X en el nuevo formato indica Transponder Modo S, sin identificación de la aeronave ni capacidad de altitud de presión	No afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores AMHS: actualmente no aceptaría el caracter "X"	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte B)* ADS B B1 y B2 B1: ADS B con capacidad especializada ADS B out de 1090Mhz B2: ADS B con capacidad especializada ADS B out y ADS B in de 1090Mhz U1 e U2 U1: Capacidad ADS B out usando UAT U2: Capacidad ADS B out e in usando UAT V1 y V2 V1: Capacidad ADS B out usando VDL-4 V2: Capacidad ADS B out e in usando VDL-4	Las letras B, U y V indican nuevas capacidades para el ADS B dependiendo si el equipo transmite en 1090Mhz, UAT o VDL 4. Junto con las letras se anexan números para identificar capacidad ADS B out y ADS B out e in	No afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores Afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta los nuevos valores	No afecta	Afecta: El FDP no admite caracteres numérico en la casilla 10	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el proceso de impresión en forma directa Si no se imprime sería debido a que el FDP es afectado por el cambio en la casilla 10 y, por lo tanto, no envía información a la impresora	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta: La presentación del plan de vuelo no depende del contenido de la casilla 10 Si un plan de vuelo no se presenta sería debido a que el FDP es afectado por este cambio

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte B)* ADS C D1y G1 D1: ADS-C con capacidades FANS1/A G1: ADS-C con capacidades ATN	D y G nuevas letras a las cuales se anexa un valor numérico identifican ADS-C con capacidades FANS1/A y ADS C con capacidades ATN	No afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores. Afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta los nuevos valores	No afecta	Afecta: El FDP no admite caracteres numérico en la casilla 10	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el proceso de impresión en forma directa Si no se imprime sería debido a que el FDP es afectado por el cambio en la casilla 10 y, por lo tanto, no envía información a la impresora	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta : La presentación del plan de vuelo no depende del contenido de la casilla 10 Si un plan de vuelo no se presenta sería debido a que el FDP es afectado por este cambio
Casilla 15 Ruta Marcación y distancia con respecto a un punto significativo	La identificación de un punto significativo seguida de la marcación desde el punto, con 3 cifras, dando los grados magnéticos, seguida de la distancia desde el punto, con 3 cifras que expresen millas marinas.	No afecta:	No afecta	Afecta: El FDP acepta dicha información y genera un mensaje de “comando aceptado”, sin embargo, el sistema considerara dicho punto significativo fuera de la FIR involucrada.	No afecta:	No afecta:	No afecta:
Casilla 18 Indicador SUR/	En la casilla 18 después del indicador SUR/ deberían enumerarse aplicaciones de vigilancia adicionales	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador STS/ ALTRV ATFMX FFR FLTCK	Motivo del manejo especial por parte del ATS, por ejemplo, misión de búsqueda y salvamento del modo siguiente ALTRV : para vuelo realizado de acuerdo con una reservación de altitud ATFMX : para un vuelo aprobado por las autoridades ATS competente para que esté exento de medidas ATFM FFR : Extinción de incendio FLTCK : verificación de vuelo para calibración de ayuda a la navegación	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 18 Indicador (Continuación) STS/ HAZMAT HEAD HOSP	HAZMAT : para un vuelo que transporta material peligroso HEAD : un vuelo con estatus Jefe de Estado HOSP : para un vuelo médico declarado por autoridades medicas	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador (Continuación) STS/ HUM MARSA MEDEVAC NONRVSM	HUM: para un vuelo que realiza misión humanitaria MARSA: para un vuelo del cual una entidad militar se hace responsable de su separación respecto de aeronaves militares MEDEVAC: para una evacuación por emergencia médica crítica para salvaguardar la vida NONRVSM: Para un vuelo que no cuenta capacidad RVSM que intenta operar un espacio aéreo RVSM	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	
Casilla 18 Indicador (Continuación) STS/ SAR STATE	SAR: para un vuelo que realiza una misión de búsqueda y salvamento STATE: para un vuelo que realiza servicio militares de aduanas o policías	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador PBN/ Especificación RNAV A1: RNAV10 (RNP10) B1: RNAV5 Todos los sensores permitidos B2: RNAV5 GNSS B3: RNAV5 DME/DME B4: RNAV5 VOR/DME B5: RNAV5 INS o IRS B6: RNAV5 LORAN C	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador (Continuación) PBN/ Especificación RNAV C1: RNAV2 con todos los sensores C2: RNAV2 con GNSS C3: RNAV2 DME/DME C4: RNAV2 DME/DME/IRU	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 18 Indicador (Continuación) PBN/ Especificación RNAV D1: RNAV 1 con todos los sensores D2: RNAV1 GNSS D3: RNAV1 DME/DME D4: RNAV1 DME/DME/IRU	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador (Continuación) PBN/ Especificación RNP L1: RNP-4 O1: RNP básica con todos los sensores permitidos O2: RNP GNSS básica O3: RNP 1 DME DME básica O4: RNP1 DME/DME /IRU básica	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 18 Indicador (Continuación) PBN/ Especificación RNP S1: RNP APPCH S2: RNP APPCH con Baro VNAV	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador (Continuación) PBN/ Especificación RNP T1: RNP AR APPCH con RF T2: RNP AR APPCH sin RF	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 18 Indicador DLE/	DLE Nuevo indicativo relacionado con demora o espera en ruta .Insértense los puntos significativos en la ruta donde se tenga previsto que ocurrirá la demora, seguido de la duración de la demora usando cuatro cifras para el tiempo en horas y minutos	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador ORGN/	La dirección AFTN de 8 letras del originador y otro detalle del contacto apropiados, cuando el originador del plan de vuelo no puede identificarse fácilmente, como lo disponga la autoridad competente	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 18 Indicador TALT/	Indicadores OACI de cuatro letras para aeródromos de alternativa de despegue como se especifica en Indicadores de lugar Doc 7910 o el nombre de los aeródromo de alternativa en ruta si no se asigna indicador. Para aeródromos que no aparecen en la publicación de información aeronáutica pertinente indique el lugar en LAT/LONG o la marcación y distancia respecto al punto significativo más próximo como se describe en DEP/	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador DOF/	La fecha de la salida del vuelo en formato de seis cifras (AAMMDD) donde AA es el año, MM mes y DD día	No afecta	No afecta	Afecta: No afecta al sistema actual, sin embargo, el sistema FDP tendra de interpretar la nueva información	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia